



Leaf a heggyen

■ A 89. Pikes Peak International Hill Climb elnevezésű hegyi versenyen rajtvonalhoz áll a 100 százalékban elektromos Nissan Leaf, volánja mögött a veterán offroad bajnokkal, Chad Horddal. Az utasteret érintő néhány változtatástól eltekintve – pl. ülések és kárpitozás eltávolítása, hogy legyen helyük a biztonsági berendezések-

nek [bukócsövek, versenyülések, biztonsági hevederek] – az autó felszereltsége a gyárból kigördülőkéhez lesz hasonló.

A széria-Leafhez hasonlóan a Pikes Peak kivitelben is a 48 cellás, lítiumionos, 80 kW teljesítményű (107 LE) egyenáramú szinkronmotor biztosítja a 280 Nm-es azonnali nyomatékot.