



Heti hírek a Nissan-ról

2010.08.29-09.02

Micra DIG-S a környezetvédelmi ranglistán TOP10-ben

bevezetem.hu

Mit ke

FőoldalHasználtautó keresőKerékCoolTourBoulevardKütyüSportUtazós

**játék**

Kereső

kategória
mindegy

☒ mindegy
☐ 1 hét
☐ 2 hét
☐ 1 hónap

KeresésTörlés

A hét kérdése

Te vállalnál önkéntes munkát?

☐ Igen! Miért ne?
☐ Ezen még nem gondolkoztam.
☐ Nem!

Mehet

Szep. 2.
Péntek



28

16

Értékel a cikket: ★★★★★ 0 szavazat alapján

Japán autók vezetik a német VDA környezetvédelmi rangsorát

bertapress | 2011. augusztus 28. 18:26:21

Like Sign Up to see what your friends like.

Címkék: Japán, autó, car, VDA, elismerés, rangsor, környezetvédelem

A német "Verkehrsclub Deutschland" (VCD) környezetvédelmi ranglistáján csak egyetlen német gyártmányú autó került be a legjobb tíz közé



www.premieroutlets.hu
facebook.com/PremierOutletcenter

PREMIER
OUTLETS
KÖZVETLEN ÁR

Az összesített értékelésben a listát japán gyártmányok uralják: az első tíz között a hetedik helyen áll a Volkswagen Polo 1.2 TDI BlueMotion, a nyolcadikon pedig a Kia Picanto 1.0 LPG ISG. A tízből az összes többi japán gyártmány. A listát a Lexus CT 200h vezeti, a második helyen a Toyota Prius, a harmadikon a Toyota iQ 1.0 VVT-i áll. A negyedik a Toyota Auris Hybrid, az ötödik a Honda Insight Hybrid, a hatodik a Honda Jazz Hybrid. A kilencedik helyezést a Nissan Micra Visia 1.2 DIG-S szerezte meg, a tizedik helyen pedig a Suzuki Alto és a

LEAF telefonról is vezérelhető

Blikk | 28.08.2011 | str. 25



Halló, autó!



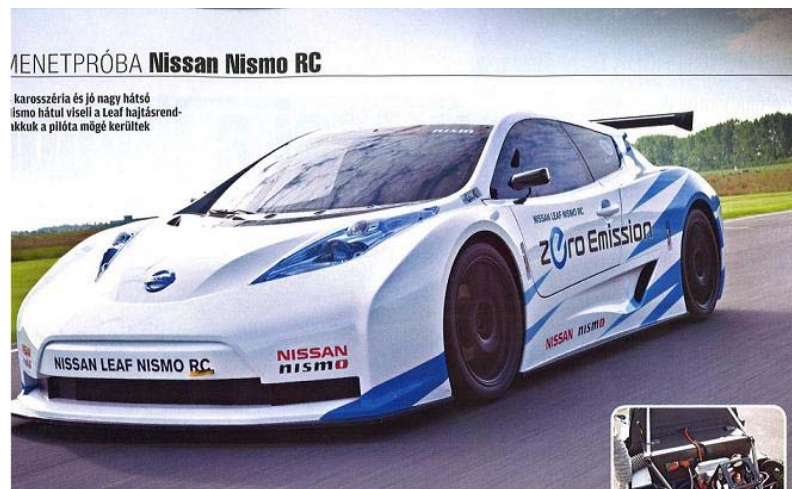
NEW YORK – Már telefonról is vezérelhetik autójukat azok a szerencsések, akiknek Nissan Leafjük van. A Nissan teljesen elektromos autójához egyelőre ugyan csak Amerikában, de már kap-

ható egy olyan okostelefon-alkalmazás, aminek segítségével a mobilról lehet irányítani a kocsit. Már otthonról, az előszobában készülődve bekapcsolhatjuk például a rádiót, a fűtést vagy a klímát, de le-

hívhatjuk azt is, mennyire van feltöltve az autó akksija, és egyáltalán: minden olyan funkciót irányítani lehet a telefonról, amit egyébként is használunk a kocsiban.

VB-információ

Nissan LEAF NISMO RC tesztvezetés



MELETPRÓBA Nissan Nismo RC

karosszéria és jó nagy hátsó Nismo hátul viseli a Leaf hajtásrendszert, a pilóta mögé kerültek

Y unikális elektromos sportautó

ÖLD LEVÉL VERSENYPÁLYÁRA

zetkímélő autósport: a Nissan márkakupát a Leaf (Levél) villanyautó versenyzőjével. voodban próbáltuk ki a Nismo RC-t!

A hűvös motor, hiányzik az égett olaj szaga, a fekete az em- r uja. Ehelyett halk szél hallunk, és Dél- zta levegőt lélegez- zen a környezetbarát! A Nissan a Nismo szette ki a tradí- zdag versenypályára a nem egyéb, mint a ónapja Amerikában, rópa néhány régiójá- ató Leaf villanyautó vortra átalakított val-

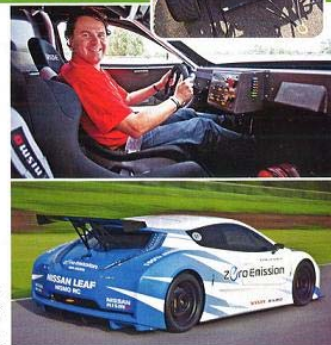
nyre színt Leaf hoz- zéséből, alacsonyabb 10%-kal környék- b, teljesítményadat- a ugyanolyanok. A vil- r (80 kW) és az akku

a Nismo hátuljába került, a légkövetési telepek kapacitá- sa változatlanul 24 kWh, és ezeket egy tömbben, szén- szálas doboz védelmében, a pilóta háta mögött helyezték el. Energiatartalmuk mintegy húszperces futamra elegendő, és gyorsítottással körülbelül fél óra alatt tölthető meg. 24 órá- s versenyről tehát szó sem lehet – a Nismo 14 óra hosszat állna kábelre kötve. A Leaf 144 km/órás csúcsebességét alig lépi túl a Nismo, de a gyorsulásán dolgoznak még (0-100

km/h: 6,8 másod- per) – ígéri Mamoru Shinshi főmér-nök.



A pályán úgy viselkedik a Nismo, mint egy villanyautó, nem pedig versenygépként. A pilótát nem zavarja zaj, csupán az elektronika zűm- mögése hallik. Mesterséges motorhangról szó sem lehet, mondja Shinshi. Ha baleset történne, automatikusan le- kapcsol a nagyfeszültség. Idén még nyolc darab Leaf verseny- kocsi épül, 2012-ben pedig elkezdődhet a Nismo ver- sennyorsorozat. Mamoru Shinshi mindenesetre bejelentette Goodwoodban, hogy amerikai, japán és eu- rópai már- kákupá- ra van kilátás. HS-KK



AZ ELSŐ BENYOMÁS

Gratulálunk!
A Nissan a versenypályára is átviszi a „zéró emisszió” elvét.

Hiányzik!
Nincs motorzaj, és a me- netteljesítmények is lehetnének jobbak.

Meglepett!
A gyártó szerint csak- ugyan lesz versenysorozat a Nismo RC-vel.

Összegzés

Egymással körpályán ver- senyző villanyautók? Ez az- tán nagy feszültséget ígér! Legalábbis az autókban, de vajon felvillanyozza-e a né- zőket is? Városban sosem hiányolnánk a motorzúgást, de az autóversenyhez egy- szerűen hozzá tartozik. Egy Nismo márkakupa szerintünk csak marketingfogás.

Pathfinder tesztvezetés

Nissan Pathfinder

terepjáróból egyre kevesebb van, a közel-
ban megújult Nissan Pathfinder közéjük tar-
t. Alvázás alapjait a Navara adja, de karosszé-
combisan végződik, és akár heten is helyet
hatnak benne. Hétfokozatú automata vál-
nindig alacsonyan tartja a V6-os dízel fordú-
mát, hiszen már innen is erőteljesen húz az
550 Nm nyomatékú gázolajos: a kilenc

másodperc alatti százra gyorsulás sokat mondó
adat egy üresen is 2,2 tonnás autónál. Pick-up
testvéréhez hasonlóan a Pathfinder alaphelyzet-
ben hátsó kerekein hajtott, de azzal ellentétben
az első is automatikusan bekapcsolódnak,
ráadásul hátul multilink futóművet találunk, így
a menettulajdonságok jobbakké a platós modellé-
nél. 216 mm-es hasmagassága, elől-hátul 30-24
fokos terepszögei és felezőfokozata ráadásul sze-

tesztelt modell ára:
7 870 000 Ft
pár: 16 860 000 Ft



**Kockaformáját
a külön
nyitható hátsó
szélvédő alakja
és a rejtett
hátsó kilincsek
teszik egyedivé**

mélyautónak nem ajánlott terepek meghódítá-
sát is lehetővé teszi. Csúcsfelszereltségű változata
drága, de nem prémium hangulatú (igaz, leg-
alább nem is hivatkozható), ennek ellenére nem
lehet hiányérzetünk: Bose hifi, navigáció, tolató-
kamera és bőrülés is van benne.

TECHNIKAI ADATOK	
auto Nissan Pathfinder 3.0 V6 dCi	
Motor:	V6-os, common-rail turbódízel
Hengerűrtartalom:	2991 cm ³
Teljesítmény:	231 LE 3750/min
Nyomaték:	550 Nm 1750/min
Hossz./szél./mag.:	4813/1848/1780 mm
Tengelytáv:	2850 mm
Saját/össztömeg:	2185/2980 kg
Csomagtartó:	190/515/2091 l
Végsebesség:	200 km/h
Gyorsulás (0–100 km/h):	8,9 s
Gyári fogyasztás (város/országút/átlag):	12,4/7,1/9,5 l/100 km
Tesztfogyasztás (átlag):	11,0 l/100 km
TETSZETT	
+ Sima járású és bivalyerős dízelmotor, terepképességek, gazdag felszereltség	
NEM TETSZETT	
– Árához mérten nem elég igényes kidolgozás	
SZERINTÜNK	
🔧 Luxusigényű autó igazi terepjárársra	

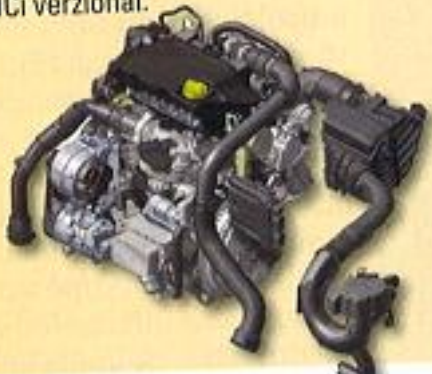
Új 1.6 dCi motor a Qashqai-ban

Nissan Qashqai 1.6 dCi

Friss motorral



■ Immáron hazánkban is elérhető a Nissan Qashqai a Renault-féle 1.6 dCi dízelmotorral. Az új egység igen megnyerő adatokkal büszkélkedhet: 130 lóerőt és 320 Nm-t produkál, miközben átlagfogyasztása csak 5,5 liter. Az új egységgel álló helyzetből 10,3 másodperc alatt éri el a 100 km/órás sebességet a crossover. A kizárólag hatfokozatú manuális váltóval elérhető modell alapára 6 310 000 Ft, azaz 410 ezer Ft-tal kerül többbe a 110 lóerős 1.5 dCi verziónál.



Juke teszthezetés



Műanyag szegély óvja a csupa ív keréjjáratokat és a küszöbököt

■ **Pikoló: Nissan Juke 1.6 DIG-T Tekna**

Teljes lefedettség

Kategóriákat hord magában, terepjárónak látszik a turbómotoros formai ötletbuzódás.

Csak az elülső tengelyre hajt, de a nagy hasmagasság, a megemelt raktérszint és

rajta a kis csomagtér, no meg a külső igazi négykerekűs érzést kelt. Az első lámpák szokatlanul magasak, szélességjelzőként emelkednek ki a motorfedél síkjából. Hátról az erős karosszériavállasodás a csomagoktól vesz el teret. Elég feszes a felfüggesztés, a hirtelen rántásokat bírja az autó, a magas építés dacára jó kanyarkövető. A gördülés kissé

MŰSZAKI ADATOK

Hengerűrtartalom: 1618 cm³; teljesítmény 190 LE/140 kW (5600/min); nyomaték 240 Nm (2000–5200/min); gyorsulás (0–100 km/h) 8,0 s; végsebesség 315 km/h; fogyasztás (város/városban kívül/vegyes) 9,1/5,6/6,9 l/100 km; CO₂: 159 g/km; felfüggesztés: elől McPherson, hátul csatoltolt; elől-hátul tárcsafékek, ABS; elsőkerék-hajtás; hosszúság x szélesség x magasság: 414x177x157 cm; tengelytáv: 253 cm; csomagtér: 251–830 l.

Ára: 6 125 000 Ft

hangos. Az ülés puha, de a rugózás nagyon kemény, még a legkisebb úthibát is érzékelteti. A nagyobb egyenetlenségek jókorát ütnek, fel-felröppennek tőle az utasok.

A gombnyomásra éledő motor csöndes, csak a 4000-es fordulaton túl hangosodik fel, ekkor már hosszan és erőteljesen gyorsít. A váltót kicsit erőteljesen kell mozgatni, pontosan talál a kívánt fo-



ÖRÖM

Motor, felszereltség, egyediség.



BÁNAT

Csomagtartó, úthiba-érzékenység, ár.



A motorkerékpárok tankja ihlette a kardánbox tevezőit. A két eszköz abban is hasonlít, hogy nincs rajtuk pakolóhely

kozatba. Hatodikban száznál 2600-at fordul a motor, bőven marad még erő tartalék. A városban jól elvan negyedikben, 1800-as fordulaton táján már mutat némi erőt. A fogyasztási átlag 8,4 l/100 km. Ritka és hasznos, de az erős motorral nem elkerülhetetlen az a szolgáltatás, amely gombnyomásra a 2,75 fordulatú kormány forgatásának erőigényét és a gázpedál útját változtatja normálról sportosra. A gondosan kialakított beltér tágasabb annál, mint amilyen érzést ölelő kárpitozása kelt. Az ülés kényelmes, a kilátás erősen korlátozott.

F. A.

www.azauto.hu

AZ AUTÓ

25

Schneider Electric villanyautó tesztet indít

Kelet Magyarország | 29.08.2011 | str. 5 | KM

Nagyszabású francia villanyautó teszt

A SAVE fórum célja, hogy összegyűjtsék a tesztvezetések végző ügyfelek tapasztalatait.

NYÍREGYHÁZA. A Schneider Electric, az energiamenedzsment globális specialistája támogatóként vesz részt a SAVE projektben, amely Franciaország legnagyobb, kizárólag villamos energiával megoldott mobilitás-fejlesztést célul kitűzött kísérleti projektje. A

100 jármű és 150 töltőpont bevonásával végzett kísérlet keretén belül 8 Renault Fluence Z.E., 20 Renault Kangoo Z.E. és 11 Nissan Leaf jármű közlekedik a Seine Aval régió útjain. A járművek töltését összesen 101 töltési pont biztosítja, amelyek közül 36 a nagyközönség számára is hozzáférhető az utak mentén, áruházaknál és a parkolóházakban.

A SAVE fórum célja, hogy összegyűjtsék a tesztvezeté-

seket végző ügyfelek tapasztalatait a töltőinfrastruktúra telepítésével és a villamos hajtású járművek használatával kapcsolatban. Az eddigi eredmények azt igazolják, hogy az ügyfelek villamos hajtású járművekkel kapcsolatos előítéletei azonnal megszűnnek, amint beülnek a volán mögé.

A Colizen vállalat például naponta átlagosan 90 km-t tett meg Kangoo Z.E. járművével, míg a 2 ATP MR személyfuva-



Feltöltődő villanyautó

FOTÓ: INTERNET

rozó vállalat Fluence Z.E. modellje naponta átlagosan 107 km-t tett meg. **KM**